



Operační program
Doprava



Evropské unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Zpracování připomínek 06/2016

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov
tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com
ID datové schránky: 9vbgv95

STRABAG

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:

KTA technika spol. s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Petr Zobal

Podpis:

tel.: +420 296 154 247

Stupeň:

Projekt / DSP

Název a účel díla:

**REVITALIZACE TRATĚ
LOUNY - LOVOSICE**

Zpracovatelský útvar:

HD - projekce a geodeti

Vedoucí útvaru:

Ing. David Růža

Podpis:

Název části díla:

**SOUHRNNÁ ČÁST
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

B

B.1-20

B.15

Odpovědný projektant:

Ing. David Růža

Podpis:

Vypracoval:

Lukáš Harvan DiS.

Podpis:

Název přílohy:

**DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
Technická zpráva**

Složka:

1

Číslo příl.:

001

Skart.

znak:

V20/2037

Datum:

06/2016

Počet

formátů:

-

Měřítko:

-

IČD:

15

6750

02

01

00

00

Příloha č. 1 k č.j. KRPÚ- 93790-1/2016
Počet listů: 16



Operační program
Doprava



Evropská unie


Investice do vaší budoucnosti


Fond soudržnosti


Dokumentace k připomínkám


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	---



Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:	 STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov tel. +420 475 300 111, e-mail: projekt.ul@strabag.com ID datové schránky: 9vbgv95
--	--

Sdružení "MP+Strabag+KTA - Louny-Lovosice", člen sdružení:	 KTA technika spol. s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň tel. 378 023 411, e-mail: kta@kta-technika.cz ID datové schránky: fw3g5xh
--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Zobal		REVITALIZACE TRATĚ LOUNY - LOVOSICE
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň: Projekt stavby / DSP		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
HD - projekce a geodeti	SOUHRNNÁ ČÁST SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	B B.1-20 B.15
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. David Růža		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. David Růža		DOPRAVNÍ OPATŘENÍ Technická zpráva	1
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Lukáš Harvan DiS.			001
Skart. znak: V20/2036	Datum: 12/2015		
Počet formátů: -	Měřítka: -	IČD: 15 6750 02 01 00 001	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST	4
3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - ŽELEZNIČNÍ ČÁST	13
4. PŘÍLOHY	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

Název stavby: **Revitalizace tratě Louny - Lovosice**

Číslo ISPROFIN: 542 373 0003

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a realizaci stavby (ve smyslu Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloha č. 5, pro stavby drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení)

Datum zpracování: 12/2015

Zadavatel dokumentace:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),

Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Jana Bohatá

Dodavatel dokumentace:

Sdružení MP+STRABAG+KTA – Louny - Lovosice,

Vedoucí sdružení

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2;

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu

Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113

Ing. Petr Provazník, AI pro dopravní stavby 0013153

Provozní a dopravní technologie

Ing. David Pöschl

Koordinační situace stavby

Alena Valová, Ing. Ivana Gottwaldová

Železniční svršek a spodek

Ing. Robert Kučera, Ing. Tomáš Chaloupka

Železniční zabezpečovací zařízení

Ing. Josef Hrnčíř

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Josef Hrnčíř

Údaje o umístění stavby:

Kraj:

Ústecký

Okres:

Louny, Litoměřice

Obce s rozšířenou působností:

Louny, Lovosice

Katastrální území:

Louny, Černčice u Loun, Blšany u Loun, Obora u Loun, Veltěže, Slavětín nad Ohří, Kystra, Radonice nad Ohří, Pátek u Loun, Želevice, Křesín, Dubany, Libochovice, Radovesice u Libochovic, Slatina pod Hazmburkem, Chotěšov u Vrbičan, Černiv, Úpohlavy, Želechovice, Čížkovice a Sulejovice, Lovosice

Charakter:

Rekonstrukce – liniová stavba

Kategorie dráhy:

regionální

Traťový úsek dle č. TU:

č. 0751 Lovosice – Libochovice

č. 0752 Louny – Libochovice

Trať dle JŘ:

č. 114 Louny – Lovosice

Trať dle prohlášení o dráze:

Louny – Lovosice

Zpracovávaný objekt:

Dopravní opatření

Vypracoval:

Lukáš Harvan DiS.

2. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ – SILNIČNÍ ČÁST

Staveniště se nachází na jednokolejné železniční trati. V rámci stavby dojde k rekonstrukci 23 železničních přejezdů, u kterých dojde ke zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení a 3 přejezdů, kde bude realizováno pouze jejich zabezpečení. Mezi stanicemi Louny a Lovosicemi bude budováno nové traťové a zabezpečovací zařízení, které bude mimo jiné i zahrnovat zřízení nových kabelových tras. U železničních přejezdů, u kterých nedojde k rekonstrukci jejich přejezdové konstrukce je přechod kabelů přes pozemní komunikace navržen pomocí protlaků. Díky tomu nebude nutná uzavírka těchto dotčených komunikací. Podél celého úseku stavby dojde k vybudování ploch zařízení staveniště a přístupů na staveniště a s tím spojených nových výjezdů ze stavby.

Návrh dočasného dopravního značení během uzavírek jednotlivých přejezdů a dalších omezení jsou označeny písmeny A-U, popsány níže a vyznačeny v příloze č. 1 této technické zprávy.

Pracovní místa budou osazena přenosnými svislými dopravními značkami. Při jejich umísťování se bude postupovat dle TP 65 s odchylkami stanovenými TP 66.

Dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Jejich rozměry jsou stanoveny VL 6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,3 m – 4,0 m. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci jednoho pracovního místa.

Zrušení platnosti některých značek bude rozhodnuto až při samotném osazování přechodného svislého značení a bude provedeno škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1.

Uzavírky jednotlivých přejezdů budou trvat přibližně 5 dní pro každou stavební operaci (vynětí stávajícího přejezdu – vložení nové přejezdové konstrukce). Pro silně frekventované přejezdy J, Q, R a S doporučuji uzavírky provést o víkendu (od pátku večer do neděle večer), v době s menší intenzitou dopravy.

Dopravní omezení - A

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/2393 spojující obec Kystru se silnicí III/2391, v km 7,052 žel. trati dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížďkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížďku. Objízdná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na silnici III/2391 (km 7,318) a dále vedena přes Kystru a Radonice nad Ohří. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírci obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na výjezdu z obce Kystra, směrem k přejezdu bude na silnici III/2393 osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a E3a (text: 700 m). Na silnici III/2393 ve směru od silnice III/2391 k přejezdu bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici

III/2391, ve směru na Radonice nad Ohří, před křižovatkou se silnicí III/2393. Na výjezdu z obce Radonice nad Ohří, na silnici III/2393, směrem na Kystru bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22. Objízdná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Dopravní omezení - B

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/2391 vedoucí z Radonic nad Ohří do Slavětína (km 7,318 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící na silnici III/2393 (km 7,052) a dále vedena přes obce Kystru a Radonice nad Ohří. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici III/2393, před křižovatkou se silnicí III/2391 bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici III/2391, před křižovatkou se silnicí III/2393, ve směru na Radonice nad Ohří bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Za křižovatkou silnic III/2393, III/2391 a III/2394 bude na silnici III/2391, ve směru na Slavětín umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E3a (text: 1000 m). Na silnici III/2394, na výjezdu z Radonic směrem na Slavětín, před křižovatkou se silnicemi III/2393 a III/2394 bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22. Před stejnou křižovatkou na silnici III/2391, ve směru od obce Pátek dojde k osazení DZ Návěst' před objížděkou (upravená) IS11a. Na silnici III/2393, před křižovatkou se silnicí III/2391 směrem na Radonice nad Ohří bude umístěna DZ Změna místní úpravy IP22. Objízdná trasa bude na křižovatkách značena směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Dopravní omezení - C

V místě železničního přejezdu (km 7,639) ležícího na nezpevněné polní cestě propojující dva zemědělské pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznamení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na příjezdu od obce Radonice nad Ohří k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - D

V místě železničního přejezdu (km 9,278) ležícího na místní komunikaci a propojující obec Pátek se zemědělskou neosídlenou oblastí dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena

na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na příjezdu od obce Pátek směrem k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - E

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/2391 vedoucí z obce Pátek do Stradonic (km 9,742 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objízdná trasa je navržena přes přejezd ležící na silnici III/2391 (km 7,318) a dále vedena přes obce Radonice nad Ohří, Slavětín a Stradonice. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici III/2391, za křižovatkou se silnicí III/2395, směrem k přejezdu bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Před touto DZ dojde na silnici III/2391, směrem k přejezdu k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V obci Stradonice, na silnici III/2391, za křižovatkou se silnicí III/2396, ve směru k přejezdu bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Na výjezdu z obce Stradonice, na silnici III/2391 směrem k přejezdu dojde ve vzdálenosti cca 1,5 km od přejezdu k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a E3a (text: 1500 m). V obci Radonice nad Ohří, na silnici III/2391 ve směru na obec Pátek dojde za křižovatkou s místní komunikací k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici II/239 ve směru od Peruce do Slavětína dojde před křižovatkou se silnicí III/2396 (vedoucí do Stradonic) k osazení DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici III/2395, před křižovatkou se silnicí III/2391, ve směru ke styku se silnicí III/2391 bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Objízdná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky IS11b s textem Stradonice a Pátek.

Dopravní omezení - F

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Pátek (km 10,168 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup k samostatně stojícímu celoročně obývanému objektu. V době uzavírky přejezdu dojde k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - G

V místě železničního přejezdu (km 10,520) ležícího na místní komunikaci a propojující obec Pátek se zemědělskou trvale neosídlenou oblastí dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - H

V místě železničního přejezdu (km 10,774) ležícího na místní komunikaci a propojující obec Pátek s osídlenou oblastí dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti. V době uzavírky přejezdu dojde k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - I

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci vedoucí z obce Koštice do Želevic (km 11,871 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do osídlené oblasti. V době uzavírky přejezdu dojde k vybudování provizorní přejezdové konstrukce tak, aby byl zajištěn trvalý přístup do dané lokality. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1.

Dopravní omezení - J

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici II/246, za výjezdem z obce Koštice směrem na Křesín (km 12,466 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objízdná trasa je navržena po

silnicích II/246, II/239 a II/237 vedoucí přes obce Černčice, Slavětín a Peruc a také přes přejezd (km 18,875) ležící v ulici Čechova, v obci Libochovice. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V obci Košnice, na silnici II/246 směrem k přejezdu bude za křižovatkou s místní komunikací vedoucí k žst. Košnice osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V obci Košnice, na místní komunikaci vedoucí z Želevic bude před křižovatkou se silnicí II/246 umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na výjezdu z obce Košnice bude na silnici II/246, ve směru na Libochovice umístěna DZ Změna místní úpravy IP22. Před křižovatkou silnic II/246 a II/249, ve směru do Koštic dojde na obou silnicích k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V obci Libochovice, před křižovatkou silnic II/237 a II/246 bude ve směru na Košnice osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Na výjezdu z obcí Libochovice a Dubany, směrem na Košnice budou na silnici III/246 umístěny DZ Návěst' před objížděkou (upravená) IS11a. Na výjezdu z obce Křesín, na silnici III/246 směrem na Košnice dojde přibližně ve vzdálenosti 1,7 km od přejezdu k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a E3a (text: 1700 m). V obci Černčice, ve směru na Košnice dojde na silnici II/246, před křižovatkou se silnicí II/239 k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Objížděná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b s textem Košnice a Libochovice.

Dopravní omezení - K

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/23748 spojující obce Klapý a Křesín (km 14,378 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objížděná trasa je navržena po silnicích III/23748 a II/237 vedoucí přes obce Klapý a Libochovice a také přes přejezd (km 18,875) ležící na silnici II/237, v ulici Čechova, v Libochovicích. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V obci Křesín, na silnici II/246 ve směru na Libochovice bude před křižovatkou se silnicí III/23748 osazena DZ Změna místní úpravy IP22. V opačném směru bude v místě této křižovatky umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na křižovatce silnice III/23748 s místní komunikací ležící v obci Křesín budou osazeny ve směru na Klapý DZ Slepá pozemní komunikace IP10a a ve směru na Libochovice DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, které budou doplněny o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici III/23748 ve směru na Křesín bude za křižovatkou s místní komunikací vedoucí do obce Klapý osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Objížděná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b s textem Křesín a Klapý.

Dopravní omezení - L

Na výjezdu z obce Křesín (v km 15,350 žel. trati), podél levé strany silnice II/246 směrem na Libochovice dojde ke zřízení nájezdové rampy do prostoru staveniště. Tento nájezd bude napojen na místní polní cestu vedoucí k výše zmiňované silnici II. třídy. V tomto místě bude po celou dobu výstavby docházet k častému výjezdu vozidel z prostoru staveniště na přilehlou výše uvedenou silnici II třídy. V místě této úpravy dojde k dopravnímu omezení silnice II/246 z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel stavby z prostoru staveniště. Po celou dobu výstavby bude prostor dopravního omezení osazen svislými dopravními značkami vyznačujícími toto dopravní omezení.

Před tímto místem dojde z obou směrů k umístění dočasného dopravního značení. Ve vzdálenosti 150 m od výjezdu ze stavby dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22 s textem „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

Dopravní omezení - M

V místě železničního přejezdu (km 16,249), ležícího na nezpevněné polní cestě spojující silnici II/246 se zemědělskými pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na příjezdu od silnice II/246 k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - N

V místě železničního přejezdu ležícího na místní komunikaci v obci Dubany (km 16,756 žel. trati), vedoucí do osídlené oblasti s několika rodinnými domy, dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Oblast ležící za přejezdem je dostupná po silnicích II/246, II/237, dále po místní komunikaci a také přes přejezd ležící na silnici II/237 v obci Libochovice (km 18,875).

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - O

V místě železničního přejezdu (km 16,932), ležícího na nezpevněné místní komunikaci vedoucí z obce Dubany do oblasti se zemědělskými pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Z obou stran příjezdu k přejezdu na začátku místní komunikace dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - P

V místě železničního přejezdu (km 17,885) ležícího na nezpevněné polní cestě propojující dva zemědělské pozemky dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Tento přejezd zajišťuje jediný přístup do dané oblasti a před jeho plánovanou uzavírkou dojde k obeznámení všech majitelů nemovitostí ležících v oblasti přístupné tímto přejezdem. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrhované dopravní omezení.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22.

Dopravní omezení - Q

V místě železničního přejezdu ležícího v ulici Čechova, v obci Libochovice (km 18,875 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírci. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objíždkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku. Objíždná trasa je navržena po silnicích II/237, I/15 a II/249 vedoucí přes obce Třebenice a Libčeves a také přes přejezd (km 12,466 žel. trati) ležící v obci Košnice. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírci obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici II/237 před vjezdem do Libochovic bude ve směru od Třebenic osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na místní komunikaci vedoucí k areálu cihelny bude před křižovatkou s ulicí Čechova (ve směru ke křižovatce) umístěna DZ Zákaz odbočování vpravo B24a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici R. Pokorného před vjezdem na křižovatku s ulicí Čechova bude umístěna DZ Zákaz odbočování vlevo B24b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Za křižovatkou ulic Čechova a Revoluční, ve směru k přejezdu bude osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Náměstí svobody, před křižovatkou ulic Revoluční a Čechova bude ve směru na Budyni n. O. nebo Třebenice umístěna DZ Změna místní úpravy IP22. Před křižovatkami ulic Revoluční a Čechova a ulice Dr. Vacka s ulicí Vrchlického, ve směru na Košnice dojde k umístění dvou DZ Návěst' před objíždkou (upravená) IS11a. Na silnici II/246, před křižovatkou s ulicí II/249 (u obce Košnice) dojde ve

směru na Libochovice k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na silnici I/15, před křižovatkou se silnicí II/237 (u obce Třeбенice) bude ve směru od Lovosic umístěna DZ Návěst' před objížd'kou (upravená) IS11a. Za touto dopravní značkou bude osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Dvě DZ Návěst' před objížd'kou (upravená) IS11a budou umístěny též na silnici II/237 a to na výjezdu z obce Třeбенice a za Chodovicemi obě ve směru na Libochovice. Za obcí Klapý, ve směru na Libochovice dojde na silnici II/237, před křižovatkou se silnicí III/23748 k osazení DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a E3a (text: 3 km). Objížd'ná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížd'ky IS11b s textem Třeбенice a Libochovice.

Dopravní omezení - R

V místě železničního přejezdu ležícího na styku ulic Husova a Pivovarská, v obci Libochovice (km 19,460 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížd'kou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížd'ku. Objížd'ná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící ulici Nádražní (km 20,054) a dále vedena přes ulice Poděbradova a Husova. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V ulici Dvouletky, ve směru k ulici Husova a na místní komunikaci vedoucí k ulici Pivovarská dojde k osazení dvou DZ Zákaz odbočování vpravo B24a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Táboritská, před křižovatkou s ulicí Husova (směrem k přejezdu) bude umístěna DZ Zákaz odbočování vlevo B24b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Pivovarská (za křižovatkou s ulicí Revoluční) bude ve směru k přejezdu osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Revoluční, v obou směrech před křižovatkou s ulicí Pivovarská dojde k osazení DZ Změna místní úpravy IP22. Na místní komunikaci vedoucí k ulici Husova bude před touto křižovatkou, ve směru k ulici Husova umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10b, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Husova, ve směru k přejezdu bude před křižovatkou s ulicemi Zborovská a Poděbradova osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Za touto křižovatkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Objížd'ná trasa bude ve směru do obce Slatina na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížd'ky IS11b s textem Slatina. V opačném směru bude objížd'ná trasa na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížd'ky IS11c.

Dopravní omezení - S

V místě železničního přejezdu ležícího v ulici Nádražní, v obci Libochovice (km 20,054 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Uzavírka přejezdu bude řešena objížd'kou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížd'ku. Objížd'ná trasa je navržena přes sousední přejezd ležící ulici Husova (km 19,460) a dále vedena přes ulice Havlíčkova, Pivovarská, Husova, Poděbradova a Nádražní. Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II.vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. V ulici Havlíčkova, před křižovatkou s ulicí Nádražní dojde ve směru do centra obce Libochovice k umístění DZ Zákaz odbočování vpravo B24a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a ve směru na Radovesice k osazení DZ Zákaz odbočování vlevo B24b doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Nádražní bude za křižovatkou s ulicí Havlíčkova, ve směru k přejezdu umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Nádražní, ve směru k přejezdu bude před křižovatkou s ulicí Poděbradova osazena DZ Změna místní úpravy IP22. Za touto křižovatkou, ve stejném směru dojde k umístění DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Nádražní bude před křižovatkou s ulicí Táboritská, ve směru k přejezdu osazena DZ Příkladný směr jízdy zde vpravo C3a. Objízdná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11c.

Dopravní omezení - T

V místě železničního přejezdu ležícího na silnici III/23757 vedoucí z obce Chotěšov do obce Černiv (km 9,804 žel. trati) dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na 5 dní. Uzavírka přejezdu bude řešena objížděkou. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objížděku. Objízdná trasa je navržena po silnicích III/2468, III/2467 a II/247 vedoucí přes obce Slatina a Radovesice a také přes přejezd ležící na styku ulic Husova a Pivovarská, v obci Libochovice (km 19,460 žel. trati). Z tohoto důvodu nesmí dojít současně k úplné uzavírce obou těchto přejezdů.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na místní komunikaci vedoucí k železniční stanici Chotěšov pod Hazmburkem bude před křižovatkou s ulicí Nádražní (silnice III/23757), ve směru ke křižovatce umístěna DZ Změna místní úpravy IP22. Za touto dopravní značkou dojde k osazení DZ Příkladný směr jízdy zde vpravo C3a. V ulici Nádražní, na výjezdu z obce Chotěšov bude před výše uvedenou křižovatkou osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). Na silnici III/23757, na výjezdu z obce Černiv bude ve směru na Chotěšov osazena DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V obci Černiv, před křižovatkou silnic III/23757 a III/2468 budou jak ve směru od obce Slatina, tak ze směru od Úpohlav umístěny dvě DZ Návěst' před objížděkou (upravená) IS11a. V obci Chotěšov budou před křižovatkou silnic II/247 a III/23757 v obou směrech osazeny dvě DZ Návěst' před objížděkou (upravená) IS11a. V obci Chotěšov dojde v ulici Na Výsluní, před křižovatkou s ulicí Nádražní, ve směru k této křižovatce k osazení DZ Změna místní úpravy IP22. Objízdná trasa bude na křižovatkách značena Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky IS11b s textem Chotěšov a Černiv.

Dopravní omezení - U

V místě železničního přejezdu ležícího v ulici Benešova, v obci Čížkovice (km 3,905 žel. trati) vedoucí do osídlené oblasti s několika rodinnými domy dojde z důvodu zřízení nové přejezdové konstrukce a nového přejezdového zabezpečovacího zařízení k jeho úplné uzavírce. Doba uzavírky přejezdu je navržena na **5 dní**. Oblast ležící za přejezdem je dostupná ulicemi Jiráskova, U Trati

(vedoucí do obce Želechovice), Vrchlického (obec Želechovice) a Na Rybníčku. Po celou dobu uzavírky přejezdu dojde k umístění dopravního značení vyznačujícího navrženou objíždku.

Uzavírka je navržena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání.

K uzavření přejezdu bude použita zábrana pro označení uzavírky Z2 osázená 5ti ks výstražných světel typu 1 S7. Světlo se umísťuje nad příslušnou značku a musí odpovídat příslušným předpisům (ČSN EN 12352). Dále se zde osadí Zákaz vjezdu všech vozidel B1. Na obou stranách příjezdu k přejezdu dojde min. 5 dní před plánovanou uzavírkou k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Na místní komunikaci vedoucí z železniční stanice Čížkovice, před křižovatkou s ulicí Benešova bude ve směru k této křižovatce umístěna DZ Zákaz odbočování vpravo B24a doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Benešova, za křižovatkou s ulicemi U Cementárny a Na rybníčku bude ve směru k přejezdu umístěna DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkové tabulky E13 (text: železniční přejezd uzavřen) a E3a (text: 300 m). Ve stejné ulici, za křižovatkou s ulicí Dvořákova bude ve směru k přejezdu DZ Slepá pozemní komunikace IP10a, doplněná o dodatkovou tabulku E13 (text: železniční přejezd uzavřen). V ulici Dvořákova, před křižovatkou s ulicí Benešova dojde k umístění DZ Změna místní úpravy IP22. Další dvě tyto dopravní značky budou umístěny v ulici Jiráskova, před křižovatkou s ulicí Benešova a to v obou směrech.

Po celou dobu uzavírky (z hlediska automobilové dopravy) všech výše uvedených přejezdů bude na těchto přejezdech nepřetržitě zajištěn bezpečný průchod chodcům včetně osob s tělesným i zrakovým postižením.

3. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ - ŽELEZNIČNÍ ČÁST

Stavební práce spojené se stavbou „Revitalizace tratě Louny – Lovosice“ se dotknou traťových úseků ŽST Louny – ŽST Libochovice, ŽST Libochovice – ŽST Čížkovice a ŽST Čížkovice – ŽST Lovosice. Z důvodu, že se jedná o stavbu ležící na jednokolejné trati, bude nutná výluka železničního provozu vždy stavbou dotčeného celého traťového úseku. První část výluky bude probíhat na traťovém úseku ŽST Lovosice – ŽST Libochovice a druhá část výluky se bude týkat úseku ŽST Louny – ŽST Libochovice. Po dobu rekonstrukce ŽST Libochovice bude nutná výluka celého úseku tratě ŽST Louny – ŽST Lovosice.

Celková doba trvání nepřetržité výluky železničního provozu v jednotlivých traťových úsecích je navržena na 178 dnů. Stavba není rozdělena na etapy. Stavební práce budou prováděny v jednom stavebním postupu s postupným uváděním do provozu.

3.1 Výluky a dopravní opatření

Nákladní železniční doprava - v dotčeném traťovém úseku je v současnosti minimální nákladní doprava, pouze v úseku mezi Lovosicemi a odbočkou na vlečku (km 3,220) patřící společnosti Lafarge Cement, a.s. dochází k intenzivnějšímu provozu nákladní dopravy spojené s dopravou materiálu do výše zmiňované cementárny. V úseku tratě mezi vlečkovou výhybkou C1 (km 3,220) nejsou plánovány žádné stavební práce na železničním svršku či spodku. Z tohoto důvodu bude možné po celou dobu výstavby provozovat nákladní dopravu na vlečku cementárny Lafarge Cement a.s.

V ŽST Chotěšov pod Hazmburkem je do železniční tratě zapojena vlečka společnosti AGRO a.s. Z důvodu navrhované rekonstrukce této stanice dojde po dobu minimálně 46 dnů od zahájení výluky k znemožnění přístupu na tuto vlečku. Zprovoznění vlečky bude možné až po dokončení prací spojených s rekonstrukcí stanice.

V době výluky traťového úseku Louny – Čížkovicemi bude možné pro železniční nákladní dopravu využívat objízdné trasy Lovosice – Řetenice – Obrnice – Louny s dostačující třídou zatížení.

Osobní železniční doprava - během revitalizace dojde k vyloučení železničního provozu v traťových úsecích ŽST Lovosice – ŽST Libochovice, ŽST Libochovice – ŽST Louny a v celém úseku tratě ŽST Lovosice - ŽST Louny. V tomto období bude železniční osobní doprava řešena náhradní autobusovou dopravou. V současnosti dosahuje v dotčeném traťovém úseku osobní doprava hodinového taktu. Náhradní autobusová doprava bude navržena tak, aby byla plně schopna pojmout současné množství přepravovaných cestujících a také byl dodržen stávající časový harmonogram. V úseku mezi Libochovicemi a Lovosicemi se intenzita cestujících často pohybuje přes 50 osob. Z tohoto důvodu bude náhradní autobusová doprava zajištěna dvěma autobusovými linkami, tak aby byla zajištěna dostatečná přepravní kapacita.

3.2 Trasy náhradní autobusové dopravy

Výluka TÚ Libochovice - Lovosice

Linka č.1 TÚ Libochovice - Lovosice:

žst. Libochovice – obec Slatina (v místě stávající autobusové zast. „Slatina“) – obec Černiv (v místě stávající autobusové zast. „Černiv Ob.Ú.“) – obec Úpohlavy (v místě stávající autobusové zast. „Úpohlavy“) – obec Čížkovice (v místě stávající autobusové zast. „Čížkovice“) – obec Sulejovice (v místě stávající autobusové zast. „Sulejovice“) – žst. Lovosice

Linka č.2 TÚ Libochovice - Lovosice:

žst. Libochovice – obec Chotěšov (v místě stávající autobusové zast. „Chotěšov“) – obec Černiv (v místě stávající autobusové zast. „Černiv Ob.Ú.“) – obec Úpohlavy (v místě stávající autobusové zast. „Úpohlavy“) – obec Čížkovice (v místě stávající autobusové zast. „Čížkovice“) – obec Sulejovice (v místě stávající autobusové zast. „Sulejovice“) – žst. Lovosice

Výluka celého úseku tratě Louny - Lovosice

Linka č.1 TÚ Louny – Libochovice:

žst. Louny – žst. Koštice nad Ohří – obec Křesín – obec Dubany - zast. Libochovice město – žst. Libochovice, souběh obou linek

Linka č.2 TÚ Louny – Libochovice:

žst. Louny – obec Veltěže (v místě stávající autobusové zast. „Veltěže“) – obec Slavětín (v místě stávající autobusové zast. „Slavětín“) – zast. Radonice nad Ohří (v místě stávající autobusové zast. „Slavětín Kystra rozc.“) – obec Pátek (v místě stávající autobusové zast. „Peruc Pátek“) – obec Křesín – obec Dubany – Libochovice město, žst. Libochovice souběh obou linek

Linka č.1 TÚ Libochovice - Lovosice:

žst. Libochovice – obec Slatina (v místě stávající autobusové zast. „Slatina“) – obec Černiv (v místě stávající autobusové zast. „Černiv Ob.Ú.“) – obec Úpohlavy (v místě stávající autobusové zast. „Úpohlavy“) – obec Čížkovice (v místě stávající autobusové zast. „Čížkovice“) – obec Sulejovice (v místě stávající autobusové zast. „Sulejovice“) – žst. Lovosice

Linka č.2 TÚ Libochovice - Lovosice:

žst. Libochovice – obec Chotěšov (v místě stávající autobusové zast. „Chotěšov“) – obec Černiv (v místě stávající autobusové zast. „Černiv Ob.Ú.“) – obec Úpohlavy (v místě stávající autobusové zast. „Úpohlavy“) – obec Čížkovice (v místě stávající autobusové zast. „Čížkovice“) – obec Sulejovice (v místě stávající autobusové zast. „Sulejovice“) – žst. Lovosice

Výluka TÚ Louny - Libochovice

Linka č.1 TÚ Louny – Libochovice:

žst. Louny – žst. Koštice nad Ohří – obec Křesín – obec Dubany - zast. Libochovice město – žst. Libochovice, souběh obou linek

Linka č.2 TÚ Louny – Libochovice:

žst. Louny – obec Veltěže (v místě stávající autobusové zast. „Veltěže“) – obec Slavětín (v místě stávající autobusové zast. „Slavětín“) – zast. Radonice nad Ohří (v místě stávající autobusové zast. „Slavětín Kystra rozc.“) – obec Pátek (v místě stávající autobusové zast. „Peruc Pátek“) – obec Křesín – obec Dubany – Libochovice město, žst. Libochovice

3.3 Předpokládaný počet vozidel náhradní autobusové dopravy*Výluka TÚ Libochovice – Lovosice (46 dnů)*

Při dodržení hodinového taktu v úseku mezi ŽST Lovosice – ŽST Libochovice a odhadu dojezdové doby (32 min.) pro linku č. 1 je počítáno s potřebou 2 ks vozidel. Ve stejném TÚ, pro linku č. 2, kde je odhadována dojezdová doba 45 min., je počítáno s potřebou 2 ks vozidel.

Z výše uvedeného vyplývá, že celková potřeba vozidel náhradní autobusové dopravy je **4 ks**.

Výluka celého úseku tratě Louny - Lovosice (61 dnů)

Při dodržení hodinového taktu v úseku mezi ŽST Louny – ŽST Lovosice a odhadu dojezdové doby (75 min.) pro linku č. 1 je počítáno s potřebou 4 ks vozidel. Ve stejném TÚ, pro linku č. 2, kde je odhadována dojezdová doba 107 min., je počítáno s potřebou 4 ks vozidel.

Z výše uvedeného vyplývá, že celková potřeba vozidel náhradní autobusové dopravy je **8 ks**.

Výluka TÚ Louny – Libochovice (71 dnů)

Při dodržení hodinového taktu v úseku mezi ŽST Louny – ŽST Libochovice a odhadu dojezdové doby (38 min.) pro linku č. 1 je počítáno s potřebou 2 ks vozidel. Ve stejném TÚ, pro linku č. 2, kde je odhadována dojezdová doba 57 min., je počítáno s potřebou 2 ks vozidel.

Z výše uvedeného vyplývá, že celková potřeba vozidel náhradní autobusové dopravy je **4 ks**.

4. PŘÍLOHY

- Návrh dočasného dopravního značení